

OBJEDNATEL:



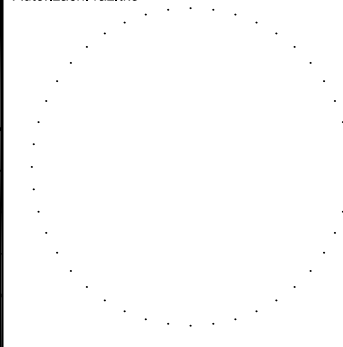
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



Kraj : JIHOMORAVSKÝ

Formát

Datum

9/2013

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

III/41322 CHVALOVICE PRŮTAH

Stavební objekt

Název dokumentu

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. zakázky :

L-13-025-000

Č. objektu :

Stupeň:

DSP

Členění :

A

Č. výkresu :

Č. paré :

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

na akci

III/41322 CHVALOVICE – PRŮTAH

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	Název stavby	2
1.2	Katastrální území	2
1.3	Okres.....	2
1.4	Kraj	2
1.5	Investor	2
1.6	Projektant.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1	Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	2
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.3	Vazby na regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí	5
2.4	Charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. 6	
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	10
7.	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	11
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	12
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	13
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	16
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	17
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	18

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1	Název stavby	III/41322 CHVALOVICE – PRŮTAH
1.2	Katastrální území	Chvalovice 655287
1.3	Okres	Znojmo
1.4	Kraj	Jihomoravský
1.5	Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno Zastoupený pan Jaroslav Charvát, vedoucí TSÚ oblasti Znojmo IČ 70932581 DIČ CZ70932581
1.6	Projektant	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno IČ 27738809 DIČ CZ27738809
	HIP :	ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
	Zodpovědný projektant :	ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Silnice III/41322 v obci Chvalovice je součástí krajské silniční sítě, která zajišťuje dopravní obslužnost daného území.

Uvedená silnice III/41322 propojuje silnici I. třídy číslo 38 (mezinárodní silnice číslo 59) z obce Chvalovice se silnicí II. třídy číslo 413 (Znojmo – Mor.Krumlov) s napojením v obci Hnanice.

Rekonstruovaná část komunikace se nachází v části intravilánu obce Chvalovice v prostoru od zhruba od začátku obce na silnici III/41322 (směrem od obce Šatov, provozní staničení cca 7,1184 km) po křižovatku silnic II/41322 a I/38 (uzlový bod 3413A012 – staničení cca 7,7719km).

Silnice III/41322 v obci Chvalovice z hlediska významu a zatřídění komunikace do silniční sítě je zařazena jako silnice III.třídy, z hlediska významu a zatřídění silnice do silniční sítě v zástavbě (v intravilánu) je zařazena jako komunikace funkční skupiny B, místní komunikace sběrná. Dopravní zatížení nebylo v rámci sčítání dopravy v roce 2010 na komunikaci zjišťováno. Proto si projektant provedl vlastní orientační sčítání dopravy v zájmovém úseku silnice III/41322 s ohledem na přítomnost větších podniků na dané trase (např.: ZNOVÍN se sídlem v Šatově, Agrodružstvo atd.) a vysokým zatížením zemědělskou

technikou (jedná se o intenzivně využívanou zemědělskou oblast). Průzkum byl proveden v průběhu 5 dní: od 6.8. – 10.8., průměrné hodnoty jsou uvedeny v následné tabulce. Komunikace tak spadá i výhledově do IV.třídy dopravního zatížení (do 500 těžkých vozidel za 24hod.).

voz/ 24 hod		
Osobní	Težké	Celkem
345	106	451

Investorem připravované stavby je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.. Projektová dokumentace pro stavební povolení zpracovává rekonstrukci vozovky silnice III/41322 v intravilánu obce v šířce dvou jízdních pruhů (v nerozšířené části), se zajištěním odvodnění komunikace novou dešťovou kanalizací a s částečným zásahem do okolního dopravního prostoru a stávajících IG sítí. Rozsah rekonstrukce vychází z poptávky investora.

Hlavním podkladem pro vypracování PD je projektová dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná f. RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. v roce 2007.

Silnice III/41322 v obci Chvalkovice v předmětném úseku se sestává z původní živičné konstrukce částečně bez obrub se souběžnými otevřenými příkopy podélného odvodnění event. s odtokem do okolního terénu a částečně (ve větší části trasy) v obrubách s odvodněním do stávající dešťové kanalizace. Vozovka komunikace je v havarijním stavu, s plošnými deformacemi a síťovými trhlinami ukazujícími na sníženou únosnost vozovky, což je zřejmé i z prosedlých míst v komunikaci. Příčinou poruch vozovky jsou vesměs problémy s odvodněním, zejména přívalové vody z Chvalovického vrchu (kóta 270 m n.m.), dále jsou nefunkční propusty u sjezdu k zemědělskému družstvu a stávající dešťová kanalizace je taktéž ve špatném stavebním stavu. Krajnice v části bez obrub jsou rozježděné a trpí nedostatečnou šířkou. V obci tak nevyhovuje šířka komunikace ani kvalita krytu komunikace, odvedení dešťových vod je nedostatečné, absence parkovacích stání místy ztěžuje průjezdný profil komunikace (tento problém ale není stěžejní). Pohyb pěších je řešen v současné době hlavně po zpevněných chodnících především po levé straně komunikace (zde je vybudována průběžná trasa pro pěší v celé délce s obytnou zástavbou) a částečně po zpevněných nebo nezpevněných přilehlých plochách především na pravé straně, kde se chodník nachází jen v křižovatce s I/38.

Začátek rekonstrukce vozovky silnice III/41322 je v místě začátku obce ve směru od Šatova (cca 20m před místem s místními tabulemi „začátek a konec obce“) v km cca 7,11184 provozního staničení. Konec úpravy je pak v místě napojení (křižovatce) na průběžnou silnici I/38 v km 7,7719 provozního staničení. Celková délka úpravy činí 0,653 km.

Rekonstrukce spočívá v rozebrání stávající a zřízení nové konstrukce vozovky s obrubníkovou úpravou včetně drobných prostorových úprav vedení trasy a s homogenizací šířkového uspořádání a s vyřešením vazeb na okolní komunikace (úprava napojení místních a účelových komunikací v minimálním rozsahu). Dojde k významnější úpravě polohy napojení silnice III/41322 na silnici I/38 (v KÚ). Součástí je rekonstrukce stávajícího odvodnění

komunikace s převážným zrušením příkopů a zřízením nové dešťové kanalizace včetně zřízení nových uličních vpustí a přípojek do této kanalizace.

Dále dobudování nových, předláždění či další úpravy stávajících chodníků a sjezdů k nemovitostem včetně zřízení zálivu pro parkovací stání – tyto objekty jsou součástí této stavby, ale investorem je obec Chvalovice a nebudou doloženy v této dokumentaci. Součástí stavby jsou i úpravy částečně dotčených okolních ploch pro veřejnou zeleň a nutné kácení vzrostlé (nízké okrasné) zeleně a následné náhradní výsadby - tyto objekty jsou opět součástí této stavby, ale investorem je obec Chvalovice a nebudou doloženy v této dokumentaci.

Cílem rekonstrukce bude:

- rekonstrukce vozovky včetně podkladních vrstev sil. III/41322 v obci Chvalovice v délce 652,8 m včetně úpravy křižovatky silnic III/41322 a I/38
- šířková úprava vozovky v přímých úsecích a směrových obloucích v souladu s šířkovým uspořádáním zvolené kategorie dle ČSN 73 6110
- výstavba nové kanalizace dešťové, nových vpustí a přípojek sloužící pro odvedení dešťových vod ze silnice III/41322 a přilehlé zástavby (napojení svodů ze střech přilehlých nemovitostí není uvažováno – je řešeno jinak)
- vybudování nového chodníku v křižovatce a zálivu pro podélná parkovací stání kolem komunikace v části rozsahu stavby (investor obec Chvalovice)
- výšková a šířková úprava napojení vjezdů na komunikaci v nejnutnější míře
- úprava křižovatek s místními a účelovými komunikacemi v nejnutnější míře
- přeložky stávajících IG sítí vyvolané rekonstrukcí silnice III/41322

Význam stavby spočívá ve zlepšení stávajícího havarijního technického stavu komunikace III.třídy, který nevyhovuje současným požadavkům silniční dopravy. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na snížení hluku i emisí v okolí komunikace v průtahu obce. Dojde ke zvýšení plynulosti dopravy s celkovým efektem spočívajícím ve zvýšení bezpečnosti dopravy.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá realizace v jednom časovém období.

Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD – DSP	09/2013
Vydání stavebního povolení	12/2013 (odhad)
Doba realizace	6 měsíců

Termíny realizace nejsou dané a budou se odvíjet v závislosti na zajištění finančních prostředků na výstavbu, zajištění stavebního povolení, koordinaci s plánovanou rekonstrukcí splaškové kanalizace v předmětném úseku atd.

Realizace stavby bude probíhat při úplné uzavěře s předpokládaným odkloněním dopravy na objízdné trasy a při zachování omezené místní veřejné dopravy s vedením dopravy po okolních místních komunikacích. Tranzitní doprava je zde minimální a bude odkloněna. Výstavba vozovky bude následovat bezprostředně po dokončení stavby dešťové kanalizace a přeložek či úprav inženýrských sítí či dokončení související stavby rekonstrukce splaškové kanalizace.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí

Stavba má charakter rekonstrukce stávající komunikace v intravilánu obce bez dopadů na územně plánovací dokumentaci obce Chvalovice - obec Chvalovice má schválený územní plán. Dokumentace respektuje protipovodňová opatření na západním okraji obce, které zpracovala firma Aquatis, a. s. v červnu 2006 ve stupni DSP (zak. číslo 3A 0613786 B01). Začátek rekonstrukce silnice III/41322 je před objektem propustku těchto protipovodňových opatření. Předcházející stupně PD byla dokumentace pro územní rozhodnutí f. RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. v roce 2007.

2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území stavby rekonstrukce silnice III/41322 se nachází v intravilánu obce Chvalovice ve směru od Šatova. Silnice III/41322 vede v oblasti rekonstrukce ve směru západ - východ (dle staničení stavby).

Z hlediska morfologie území a spádových parametrů stávající komunikace ho lze charakterizovat jako rovinaté, zastavěné území s mírnou výškovou změnou v průběhu trasy, začátek trasy se nachází ve výšce 234,00 m.n.m. (Bpv) a konec trasy se nachází přibližně ve výšce 220,00 m.n.m. (Bpv). Průměrný spád trasy je cca 2,0%. Nejnižší místo je na konci úseku.

Stavba se nachází v intravilánu obce přibližně v prostoru mezi začátkem obce (ve směru od Šatova) a končí v křižovatce silnic III/41322 a I/38. Staveniště je prostorově omezeno stávající polohou vozovky komunikace a okolním dopravním prostorem, polohou stávající zástavby a křižovatkami s místními komunikacemi. Stávající souběžná zástavba se nachází mimo plánovaný rozsah staveniště.

Stavba je umístěna na pozemcích druhu:

- ostatní plocha
- pozemky dotčené stavbou objektů financovaných obcí Chvalovice zde nejsou uváděny

Zájmové území se nachází převážně na pozemcích vedených jako ostatní plochy-silnice ve vlastnictví kraje JMK, v menší míře pak na okolních pozemcích vedených jako ostatní plocha, které jsou ve vlastnictví obce Chvalovice nebo Pozemkového fondu ČR.

Stavba se bude realizovat jako rekonstrukce stávajícího tělesa komunikace na stávajících pozemcích pouze s menšími úpravami. Zájmové území rekonstruované silnice III/41322 v intravilánu obsahuje množství stávajících inženýrských sítí:

- splašková kanalizace
- dešťová kanalizace
- vodovod
- plynovod STL
- podzemní vedení NN
- podzemní vedení VO
- podzemní sdělovací kabely společností Telefonica O2
- nadzemní vedení NN a VN

Stavbou budou dotčeny všechny výše v textu uvedené sítě. Zvolený způsob rekonstrukce vozovky komunikace, úprava jejího šířkového uspořádání a dobudování části okolního dopravního prostoru si vyžádá úpravu či přeložku několika stávajících dotčených inženýrských sítí.

Zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu je vzhledem k rozsahu rekonstrukce vyloučen. Omezením rozsahu objektu chodníků (investor obec Chvalovice) z DÚR, kde se zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu v malé míře vyskytoval, byl i tento výskyt vyloučen.

Z hlediska dosavadního i budoucího využití se charakter zájmového území nemění.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technickým řešením jsou stavební úpravy stávajícího průtahu silnice III/41322 v zástavbě obce prakticky v původní poloze bez negativních účinků na životní prostředí a okolní obytnou zástavbu. Drobná úprava polohy a rozsahu křižovatky silnice III/41322 a silnice I/38 (umístění silnice III/41322 vstřícně k místní komunikaci na protější straně) zvýší bezpečnost této nové křižovatky. Stavba bude mít příznivý vliv na životní prostředí, neboť přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Zvýšení plynulosti dopravy, položení nového krytu vozovky a zklidnění dopravy přinese snížení hlukové a emisní zátěže ze silničního provozu v okolí komunikace.

Z hlediska životního prostředí se vzhledem k zachování polohy komunikace v původní trase (obecně v celé délce stavby) oproti současnému stavu nic nemění. Naopak zlepšení životního prostředí lze spatřovat ve snížení hlukové zátěže odstraněním četných nerovností vozovky a míst s poškozením a zvýšením plynulosti dopravy, což ve srovnání se současným stavem zejména s přihlédnutím k cca čtvrtinovému podílu těžké dopravy při vedení trasy zástavbou je přínosem.

Umístění stavby odpovídá hlediskům péče o životní prostředí a obecným technickým požadavkům na výstavbu v souladu s vyhláškami č. 137/1998 Sb. a č. 501/2006 Sb. i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nepředstavuje významný zásah do území, protože se jedná o rekonstrukci vozovky stávající komunikace ve stávající trase a niveletě bez významnější změny směrového a výškového vedení trasy a s částečnou změnou šířkového uspořádání. V průběhu realizace bude mít stavba dopad na dotčené území především omezením veřejného provozu v úseku délky 0,653 km a částečně zvýšením prašnosti a hlučnosti v okolí stavby, především při odstranění konstrukce stávající vozovky a výkopech pro novou kanalizaci.

Silnice III/41322 v upravovaném úseku je vedena převážně v zastavěném prostoru s obytnou zástavbou event. hospodářskou výstavbou, v krátkém úseku na začátku úpravy pak v úseku bez zástavby. Připojení současných komunikací na silnici III/41322 zůstane zachováno. Kromě místních a účelových komunikací je na silnici III/41322 v oblasti stavby napojena řada sjezdů k okolním nemovitostem. Dopad na vybavení technickou infrastrukturou a inženýrské sítě je vzhledem k celkovému rozsahu stavby relativně malý. Realizace stavby bude probíhat za úplného vyloučení dopravy při odkloněné tranzitní i místní dopravě, což

způsobí jen mírné zvýšení silniční zátěže v okolních obcích, kterými povedou objízdné trasy. S ohledem na současné zatížení opravované komunikace je pravděpodobné jen mírné poškození těchto komunikací II.třídy, nicméně bude nutné počítat s určitými úpravami povrchu těchto komunikací po skončení stavby. S úpravou se nepočítá u místní či účelové komunikace využitě pro objízdnou trasu pro místní dopravu a obsluhu území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

1. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná firmou RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. v roce 2007
2. Geodetické zaměření zpracované geodetickou kanceláří ZNOGEO s.r.o., Znojmo v červenci 2013
3. Inženýrsko geologický průzkum ... vypracovaný společností GEODRILL s.r.o., Brno, v srpnu 2013
4. Fotodokumentace celé trasy stavby
5. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na jednotlivé objekty, které řeší stavební úpravy komunikace (objekty řady 100), úpravy či přeložky stávajících inženýrských sítí (objekt řady 300 – vodohospodářské objekty, řady 400 – elektroobjekty a řady 500 - plynovody). Objekty drobných objektů (objekt řady 700) a ozelenění (objekt řady 800) financuje obec Chvalovice a nejsou v dokumentaci doloženy.

Hlavním stavebním objektem je SO 101 „Úprava silnice III/41322“ v celkové délce 0,653 km. Rekonstrukce komunikace bude realizována po dokončení objektu dešťové kanalizace (SO301).

Seznam objektů stavby dle investora:

SÚS JMK, p.o.k. oblast Znojmo:

SO 101 ÚPRAVA SILNICE III/41322

SO 103 ÚPRAVA POVRCHU OBJÍZDNÉ TRASY

SO 301 DEŠŤOVÁ SILNIČNÍ KANALIZACE

SO 351 OCHRANA VODOVODŮ

SO 431 OCHRANA KABELŮ NN

SO 461 OCHRANA MÍSTNÍCH TELEFONNÍCH KABELŮ

SO 501 OCHRANA STÁVAJÍCÍCH PLYNOVODŮ

Obec Chvalovice:

SO 121 ÚPRAVA SJEZDŮ - nedoloženo

SO 122 CHODNÍKY - nedoloženo

SO 123 PARKOVACÍ ZÁLIVY - nedoloženo

SO 451 VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ - nedoloženo

SO 791 NOVÁ OPLOCENÍ - nedoloženo

SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY – nedoloženo

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Součástí stavby jsou objekty, u kterých je investor obec Chvalovice. V součinnosti s předmětnou stavbou rekonstrukce komunikace III/41322 v části průtahu obce se připravuje rekonstrukce stávající splaškové komunikace. Realizace obou staveb musí probíhat současně a vzájemné koordinaci. Další související stavbou je „Chvalovice – protipovodňová ochrana obce“ (f. Aquatis a.s. 2006). Součástí této stavby je nový trubní propustek DN 800 pod silnicí III/41322 před začátkem úpravy silnice III/41322.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizaci stavebních úprav v části průtahu obce Chvalovice bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byl zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem, především k těm, které mají přístup pouze ze silnice III/41322.

S ohledem na rozsah stavby se bude stavba provádět za úplného vyloučení dopravy s převedením na objízdné trasy společné pro tranzitní i místní dopravu. Realizaci stavebních úprav bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna alespoň provizorní dostupnost dané lokality pro místní obyvatele, pro hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc. Místní doprava bude zajištěna po místních komunikacích obce v okolí stavby.

V počátku výstavby bude instalováno přechodné dopravní značení s uzavírkou v celé délce stavby a provedena příprava území. Jako první z hlavních objektů je navržena realizace dešťové kanalizace (SO 301). Realizaci objektu dešťové kanalizace musí předcházet odstranění stávající vozovky v celé šířce a v tloušťce podle navrženého technologického postupu. Po jejím dokončení se budou realizovat ostatní hlavní objekty komunikací a úpravy či přeložek stávajících inženýrských sítí. Výkopová rýha po objektu kanalizace (je umístěna ve středu jízdního pruhu) se zasype až do úrovně pláně případně parapláně. Nová konstrukce vozovky se bude realizovat jako součást objektu komunikace. Souběžně budou provedeny výkopové práce pro vpusti a přípojky od vpustí do dešťové kanalizace a vlastní realizace vpustí a přípojek.

Stavba se bude realizovat po úsecích tak, aby byla minimalizována doba omezení příjezdu k jednotlivým nemovitostem v okolí stavby. Pohyb chodců v průběhu výstavby bude pouze částečně omezen v příslušném úseku realizace stavby, kde bude veden v zúženém profilu po stávajících trasách pro pěší nebo po v rámci stavby zřízených provizorních komunikacích pro pěší. Pro zajištění pěší dopravy budou využívány především stávající chodníky, které nebudou v rámci stavby dotčeny nebo budou zúženy. Po dobu výstavby bude zajištěna funkce stávajícího veřejného osvětlení.

V objektu 101 (s kompletní výměnou konstrukce vozovky) se po odstranění případných stávajících obrub provede v každém dílčím úseku stavby vybourání stávající vozovky v tloušťce cca 45cm (dle tloušťky nové konstrukce) a bude odstraněn stávající systém odvodnění pláně vozovky (drenáže), pokud existuje. Po provedení výkopových prací budou

vybudovány vpusti a přípojky od vpustí do nové dešťové kanalizace a případné další úpravy stávajících inženýrských sítí pod vozovkou silnice III/41322 (pokud to bude nezbytně nutné). Provede se sanace podloží vozovky (nejprve se prověří její opodstatněnost), podélné drenáže a pokládka a zhutnění ochranné vrstvy v tloušťce 0,15m. Poté bude navazovat realizace konstrukce vozovky komunikace včetně křižovatky až po ložnou vrstvu živice vozovky (včetně), vybudování s komunikací souvisejících objektů (chodníky, parkovací zálivy, objekty odvodnění, sjezdy či napojení místních komunikací) a přeložky či úpravy inženýrských sítí v souběhu s komunikací včetně úpravy dotčených povrchových znaků stávajících inženýrských sítí. Po zhotoviteli stavby je požadováno minimalizovat dobu veřejného i staveništního provozu po nově vybudované vozovce před pokládkou horní, obrusné vrstvy živice.

V závěru rekonstrukce se v ucelených co nejdelších úsecích vozovky položí horní obrusná vrstva živice za vyloučeného provozu a budou provedeny dokončovací práce spočívající v nezbytné úpravě okolního dotčeného dopravního prostoru včetně dotčených ploch pro veřejnou zeleň a úpravy svislého dopravního značení.

Po ukončení rekonstrukce všech ploch komunikací se odstraní přechodné dopravní značení a bude provedeno kompletní vodorovné dopravní značení.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Hlavní přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici III/41322 směrem od Šatova a ze silnice I/38 a po stávajících veřejných místních (případně účelových) komunikacích v obci.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavební úpravy budou prováděny (intravilán) při vyloučení veškerého veřejného provozu s vedením dopravy po objízdných trasách. Úplná uzávěra je navržena především z důvodu budování nové dešťové kanalizace v ose stávajícího jízdního pruhu vozovky, při kterém není možné vzhledem ke stávajícím nedostatečným šířkovým parametrům komunikace zachovat vedení místní veřejné dopravy ani v jednom jízdním pruhu. Dále je plná uzávěra vhodná pro použitou technologii rekonstrukce vozovky (kompletní výměna s úpravou podloží) a také se v souběhu bude budovat samostatná akce rekonstrukce stávající splaškové kanalizace. V průběhu výstavby musí být zabezpečen alespoň provizorní příjezd k okolní zástavbě v uzavřené části obce kolem silnice III/41322 pro dopravní obsluhu (především hospodářských areálů tj. zemědělského družstva), vozidla záchranné služby, hasičského záchranného sboru, policie a místní dopravy. Z uvedeného vyplývá, že technické řešení rekonstrukce vyžaduje zabezpečení dopravy v průběhu výstavby alespoň po místních komunikacích v okolí. Tranzitní (dálková) doprava je na dané komunikaci nevýznamná a bude po dobu výstavby trvale odkloněna a navedena na vytypovanou objízdnou trasu.

Objízdná trasa pro zamezený příjezd z Šatova a okolních obcí do směru na Chvalovice bude vedena od křižovatky silnic II/413, III/41321 a III/41322 v obci Hnanice (uzlový bod 3324A002) směrem do Znojma na křižovatku silnic II/413 a I/38 (uzlový bod 3413A002). Odtud pak bude objízdná trasa vedena po silnici I/38 směrem do obce Chvalovice po křižovatku silnic III/41322 a I/38 (uzlový bod 3413A012). Tato trasa platí i pro směr opačný, tedy od Hatí a hranic či Chvalovic pro příjezd do Šatova a okolních obcí, či pro příjezd ve směru od Znojma, kde nebude možný příjezd přes obec Chvalovice.

Stavba rekonstrukce vozovky silnice je v převážné délce trasy v zastavěném obytném území. Pohyb chodců v průběhu výstavby bude jen částečně omezen. Pro zajištění pěší dopravy budou využívány stávající chodníky, které ale budou v rámci stavby dotčeny jen částečně v krátkých úsecích. Průchozí prostor chodců může být místy zúžen hranicemi stavby a opatřeními pro zajištění bezpečnosti chodců.

Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Stavba v intravilánu má charakter rekonstrukce stávajícího tělesa komunikace silnice III/41322 na stávajících pozemcích s částečnou úpravou šířkového uspořádání (rozšíření) bez výrazného dopadu a změn stávajících vlastnických vztahů, současné vlastnické vztahy se stavbou změní minimálně. Pozemky dotčenými rekonstrukcí silnice III/41322 jsou ostatní plochy – silnice ve vlastnictví Jihomoravského kraje a v malé míře pozemek ve vlastnictví obce Chvalovice nebo Pozemkového fondu ČR.

Přehled budoucích vlastníků podle stavebních objektů :

SO 101 ÚPRAVA SILNICE III/41322	SÚS JMK
SO 103 ÚPRAVA POVRCHU OBJÍZDNÉ TRASY	SÚS JMK
SO 121 ÚPRAVA SJEZDŮ - nedoloženo	obec Chvalovice
SO 122 CHODNÍKY - nedoloženo	obec Chvalovice
SO 123 PARKOVACÍ ZÁLIVY - nedoloženo	obec Chvalovice
SO 301 DEŠŤOVÁ SILNIČNÍ KANALIZACE	SÚS JMK
SO 351 OCHRANA VODOVODŮ	VAS Znojmo
SO 431 OCHRANA KABELŮ NN	E.ON
SO 451 VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ - nedoloženo	obec Chvalovice
SO 461 OCHRANA MÍSTNÍCH TELEFONNÍCH KABELŮ	Telefonica O2
SO 501 OCHRANA STÁVAJÍCÍCH PLYNOVODŮ	RWE JMP
SO 791 NOVÁ OPLOCENÍ – nedoloženo	obec Chvalovice
SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY - nedoloženo	obec Chvalovice

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce komunikace v intravilánu bude probíhat v rozsahu stavby po dílčích úsecích při úplném vyloučení veřejného provozu, jednotlivé úseky však mohou být zprovozněny (dány do předčasného užívání) po dokončení stavebních prací aspoň pro místní dopravu. Ostatní objekty stavby budou předávány k užívání po skončení prováděných prací a ve vzájemné časové koordinaci s rekonstrukcí bezprostředně související komunikace průtahu silnice III/41322. Objekt dešťové kanalizace bude předán do užívání bezprostředně po realizaci.

Pro veškerou (i tranzitní) dopravu bude komunikace předána do užívání jako celek bezprostředně po dokončení všech jejích částí.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Dokumentace řeší kompletní rekonstrukci stávající komunikace v části průtahu obce Chvalovice tj. směrové, výškové a šířkové úpravy včetně výměny konstrukce vozovky a sanace podloží. Rekonstrukce komunikace III/41322 zahrnuje homogenizaci šířkového uspořádání se zachováním napojení místních a účelových komunikací ve stávajících křižovatkách. Dále zřízení nové dešťové kanalizace a zajištění odvodnění komunikace novými vpustmi do této kanalizace. Rekonstrukce je určena hlavním objektem zahrnujícím rekonstrukci silnice III/41322.

Projektová dokumentace zahrnuje obecně mimo vlastní objekt dešťové kanalizace kompletní rekonstrukci vozovky komunikace včetně drobných prostorových úprav vedení trasy a šířkového uspořádání (spojené s homogenizací šířkového uspořádání) s vyřešením vazeb na okolní komunikace (úprava napojení místních a účelových komunikací v minimálním nutném rozsahu) i dobudování okolního dopravního prostoru zahrnující parkovací zálivy, chodníky, úpravu vjezdů a vchodů do objektů (nové parkovací zálivy pro podélná stání, nové chodníky a upravené vjezdy budou realizovány na náklady obce a v předmětné PD nebudou doloženy) a také dopravní značení včetně POV (omezení dopravy během stavby, objízdné trasy po dobu rekonstrukce, apod.). V rámci stavby též dojde ke kompletní obnově stávajícího odvodnění komunikace (objekt dešťové kanalizace, zřízení uličních vpustí včetně přípojek do nové dešťové kanalizace, zřízení přípojek od svodů ze střech jednotlivých nemovitostí v okolí není uvažováno) a vybudování drobných objektů odvodnění vozovky komunikace. Rekonstrukce silnice III/41322 si vyžádá i přeložky či úpravy stávajících inženýrských sítí. Součástí stavby a PD jsou objekty kácení vzrostlé zeleně (pouze nízká okrasná zeleň) a náhradní výsadby za skácené vzrostlé dřeviny – tyto objekty budou realizovány na náklady obce a v předmětné PD nebudou doloženy.

Zajištění odvodnění komunikace spočívá ve zřízení objektu nové dešťové kanalizace (SO 301) DN 300 a 400 ve jednom řadu s vyústěním do stávající dešťové kanalizace vedené v průtahu silnice I/38 obcí. Kanalizace je umístěna přibližně do osy pravého jízdního pruhu komunikace se šachtami osazenými přímo do osy pruhu (součástí stavby není napojení přípojek od svodů ze střech přilehlých nemovitostí, které nebylo požadováno). V rámci stavby tedy dojde ke kompletní obnově stávajícího povrchového odvodnění komunikace tj.: zasypaní stávajících příkopů a návrh nových uličních vpustí včetně přípojek do nového objektu dešťové kanalizace. Stávající příkopy na začátku trasy vpravo se zaústí do nové horské vpusti a odtud do kanalizace.

Princip rekonstrukce silnice III/41322 (SO 101) spočívá v úpravě konstrukce vozovky v celém úseku stavby a to: rozebráním stávající a zřízením nové konstrukce vozovky s homogenizací šířkového uspořádání včetně mírné směrové (především v napojení na I/38) i výškové úpravy vedení trasy s obrubníkovou úpravou a odvodněním do uličních vpustí a s kompletní úpravou podloží. Stávající konstrukce vozovky bude rozebrána po vrstvách, s frézováním se neuvažuje. V rámci obnovy vozovky silnice III/41322 dojde k doplnění vodorovného dopravního značení dle stávajících platných předpisů (stávající vodorovné dopravní značení neexistuje). Minimálně se doplní a upřesní i svislé dopravní značení.

Křižovatky s vedlejšími místními komunikacemi budou upraveny v místně napojení v nezbytně nutném rozsahu daném výškovým a směrovým napojením na průběžnou

komunikaci silnice III/41322. Způsob a technologie úpravy konstrukce vozovky bude stejná jako průběžné silnice III/41322 s rozdíly v detailech.

Výškové napojení stávajících nepevněných účelových komunikací a sjezdů napojených na silnici III/41322 se provede zpevněním v minimálně nutném rozsahu. Úprava stávajících zpevněných sjezdů podél silnice III/41322 se provede v nejnutnějším rozsahu daném úpravou komunikace.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě ke každému stavebnímu objektu.

Z hlediska dopravního zatížení i ve vztahu k výhledu (pro návrhové období roku 2038) vyhoví kapacitně pro předpokládané dopravní zatížení navrhovaná dvoupruhová obousměrná komunikace.

Základní technické parametry:

Silnice III/41322 – základní návrhová kategorie v rozsahu obj.101 je MS2 7,0/50 v téměř celé délce trasy (případně MS2k 7,0/50 v začátku trasy). Tato kategorie je v průběhu trasy rozšířena ve směrových obloucích, které to svou velikostí vyžadují.

Na rekonstruovaném úseku (úsek obj.101) silnice III/41322 se nachází celkem 5 napojení místních komunikací a ostatní jsou sjezdy na účelové komunikace či k nemovitostem.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno zaměření trasy v rozsahu rekonstruované komunikace.

Průzkum inženýrských sítí

Průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden firmou Linio Plan, s.r.o. Poloha inženýrských sítí byla znovu ověřena u jednotlivých správců sítí. Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit a viditelně označit polohu jednotlivých inženýrských sítí, pokud budou stavbou přímo dotčeny (jedná se především o křížení podzemních sítí s komunikací a sítě vyskytující se v bezprostřední blízkosti rekonstruované komunikace). Během stavebních prací je nutné stávající nepřekládané inženýrské sítě ochránit.

Diagnostika vozovky

V zájmovém území rekonstrukce silnice III/41322 byl provedena v rámci DÚR diagnostika a návrh oprav vozovky na základě měření a hodnocení únosnosti (v listopadu 2007). Diagnostika vozovky byla provedena za účelem zjištění stavu porušení, stávající vozovkové skladby a stavu únosnosti konstrukce vozovky a podloží pro určení vhodné technologie rekonstrukce vozovky.

V úseku intravilánu (průtah obce Chvalovice) byla provedena diagnostika vozovky a na základě jejích výsledků byly vyhodnoceny následující skutečnosti: povrch vozovky tvořený penetračním makadamem, který je uložen přímo na podloží vozovky. Povrch vozovky je udržován nátěrem. Prakticky na celém úseku se vyskytují plošné deformace se síťovými trhlinami (lokálně výtluky), propady a nerovnosti, tedy konstrukční poruchy značící sníženou únosnost vozovky a nevyhovující nebo chybějící odvodnění a také stárí konstrukce vozovky.

Celkově je hodnocen stav vozovky jako havarijní. Podloží vozovky je tvořeno písčitým jílem nebo písčitým jílem promíseným navážkou.

Inženýrsko - geologický průzkum

Na silnici III/41322 v úseku s nově navrženou dešťovou kanalizací byl proveden firmou GEODRILL s.r.o. (červenec 2013) geotechnický průzkum zahrnující předmětný úsek rekonstrukce silnice III/41322 (Chvalovice – průtah). V zájmovém území byl proveden z důvodu posouzení stávajících geologických poměrů pro vybudování objektu dešťové kanalizace v ose jízdního pruhu silnice a zjištění a ověření stavu a únosnosti podloží komunikace včetně skladby a tloušťek stávajících vrstev vozovky. Byly provedeny celkem 2 vrty do hloubky 2,5m rovnoměrně rozmístěné v daném úseku komunikace v místech, kde v minulosti nedocházelo k instalaci podzemních inženýrských sítí. IG průzkum je doložen v dokumentaci a z hlediska podloží potvrdil výsledky z diagnostiky vozovky z roku 2007.

V rámci projektové dokumentace byla zpracována aktualizace **inventarizace zeleně** (v celém úseku objektu SO101, kde může dojít ke kácení zeleně).

V rámci projektové dokumentace byla zpracována aktualizace **akustické studie** firmou INVEK s.r.o. Brno v červenci 2013 (v celém úseku objektu SO101). Závěrem elaborátu bylo potvrzení platnosti původního hlukového posouzení z roku 2008. Realizací stavby nedojde ke zvětšení hlukové zátěže, spíše k jejímu snížení. Předmětný elaborát je přiložen v dokumentaci.

Dále byly do dokumentace zpracovány připomínky z projednání s dotčenými orgány státní správy a správců sítí a závěry a doporučení z územního rozhodnutí z června 2009..

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se nachází v intravilánu (zástavbě) obce Chvalovice a jen malou částí v úseku bez zástavby bez přímého dopadu na významné krajinné prvky. Má charakter rekonstrukce současného stavu a nezasahuje přímo žádné chráněné krajinné oblasti či přírodní parky. Zátopových území (nad Q100) se stavba nedotýká. Protipovodňová opatření se týkají ochrany západní části obce přitékajícími po svažité polní trati v době přívalových srážek.

Stavba nemá dopad na žádné kulturní památky nebo památkově chráněné objekty.

U místních komunikací III.třídy se ochranné pásmo nestanovuje.

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemních vedení stávajících inženýrských sítí v intravilánu (dochází zde k překryvu jednotlivých ochranných pásem). Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší. Stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou následující:

Ochranná pásma elektrických vedení

OP kabelových vedení NN	1 m
OP venkovních vedení VN	7 m
OP venkovních vedení NN se nestanovuje	

Ochranná pásma se měří od krajního vodiče vedení na každou stranu. Pásmo je vymezeno svislou rovinou. U nadzemních vedení VN a VVN jsou ochranná pásma stanovena pro zařízení realizovaná po roce 1995.

Ochranná pásma plynovodů

OP plynovodů a přípojek NTL a STL (bez rozlišení) 4 m

OP jsou vymezena ve vodorovné vzdálenosti měřené po obou stranách kolmo na plynovod nebo plynovodní přípojku. Stavební činnost a úpravy terénu v ochranném pásmu lze provádět za dodržení podmínek provozovatele příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma vodovodů

OP do průměru 500mm 1,5 m od okraje potrubí

Ochranná pásma kanalizace

OP do průměru 500mm 1,5 m od okraje potrubí

OP nad průměr 500mm 2,5 m od okraje potrubí

Ochranná pásma podzemních kabelů sítí elektronických komunikací (SEK) O2

OP kabel O2 1,5 m po stranách krajního vedení

OP kabel E.ON 1,5 m po stranách krajního vedení

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba v intravilánu (zástavba i velmi krátký úsek mimo zástavbu) nepředstavuje výrazný zásah do území, protože se jedná o rekonstrukci stávající komunikace III/41322 bez výrazné změny směrového a jen s mírnou změnou výškového vedení trasy III/41322. Upraví se výrazněji šířkového uspořádání komunikace (mírně se rozšíří) a částečně se změní systém povrchové odvodnění (povrchové odvodnění v části se souběžnými otevřenými příkopy bude částečně zrušeno a nahrazeno odvodněním do uličních vpustí – vozovka nově v obrubách).

Terénní úpravy vzhledem k celkovému rozsahu stavby budou minimální.

a) Odstranění staveb (demolice)

Součástí stavby jsou demolice stávajících objektů zatrubnění příkopů pod sjezdy k nemovitostem a na účelové komunikace v místě napojení na průběžnou silnici. Další demolice se nevyskytují.

b) Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Stromy podél komunikace v zástavbě dotčené stavbou nebude v rámci stavby nutné kácet. Dotčená vzrostlá zeleň (dva stromy průměru do 20cm a kácené nízké okrasné dřeviny) bude odstraněna pouze v ploše úpravy křižovatky (napojení na I/38) a dle domluvy se starostou obce ještě před zahájením stavby a v období vegetačního klidu v rámci objektu úpravy silnice. Náhradní výsadby (pokud budou požadovány) si zajistí obec na své náklady. V rámci stavby dále budou odstraněny pouze tvarovaný živý plot před několika nemovitostmi a jiné dotčené náletové či okrasné keře bez nutnosti náhradní výsadby.

Při stavebních pracích bude zajištěno následující:

- výkopové práce v prostoru kořenů / průmět korun stromů/ budou probíhat v nejnutnějším rozsahu a s maximální šetrností ke kořenům

- případná vzniklá poškození zásadních kořenů v tomto prostoru budou ihned ošetřena, začištěním ostrým řezem a zatřením ochranným prostředkem. Okamžitý zákrok je nutný z hlediska možné infekce kořenů
- ošetření kořenů provede odborná firma se zkušenostmi v oboru ochrany dřevin
- práce budou probíhat pokud možno ve vhodném termínu (mimo vegetační období nebo alespoň na jeho konci – tj září – březen).

Celková plocha keřů a jejich skupin určených ke kácení bude vyčíslena v příslušném objektu.

c) Rozsah zemních prací a terénní úpravy

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III/41322 v průtahu obce beze změny směrového a s minimální změnou výškového vedení trasy a mírnou změnou šířkového uspořádání. Rozsah zemních prací přesto nebude velký. Hlavní položkou budou výkopy pro zřízení objektu dešťové kanalizace, zřízení nových vpustí a přípojek do kanalizace. Dále drobné výkopy pro drenáže u konstrukce vozovky silnice, zřízení nových chodníků na veřejných plochách a zasypání stávajících příkopů povrchového odvodnění. Terénní úpravy kolem komunikace vzhledem k charakteru stavby budou minimální.

d) Zásah do pozemků, ozelenění a úpravy nezastavěných ploch

Stavba nepředstavuje nový výraznější zásah do území, neboť se jedná o rekonstrukci stávající komunikace III/41322 ve stávající poloze beze změny směrového a výškového vedení trasy, s mírnou změnou šířkového uspořádání. Stavbou budou dotčeny kromě stávajících pozemků investora a správce komunikace III/41322 i v menší míře pozemky ve vlastnictví obce Chvalovice a jen v minimální míře i pozemky jiných, soukromých subjektů.

K zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu nedochází (díky omezení rozsahu objektu chodníků), na rozdíl od dokumentace DÚR, kde se ve velmi malé míře vyskytoval.

V rámci rekonstrukce silnice III/41322 nevyužitě stávající zpevněné plochy komunikace nebo částečně zpevněné plochy budou vybourány a dosypány beze změny vlastníka pozemku. Konečnou úpravu ploch určených pro veřejnou zeleň si zajistí obec Chvalovice. Vzhledem k nedostatečnému množství sejmutého humózního horizontu přímo na stavbě bude nutno zajistit zbytek potřebného množství ornice nebo podornice na ohumusování upravovaných ploch pro veřejnou zeleň.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k umístění stavby v intravilánu zástavby obce Chvalovice je pro stavbu připojení na veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství reálné. Veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu budou podle možností umístěny na silničním pozemku v nejbližším okolí staveniště. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízeno na náklady dodavatele.

Bilance zemních prací je uvedena v části „B“ příloze č.3.

Odpady budou vznikat v souvislosti s přípravou území (obrubníky, demolice stávajících vozovek a zatrubnění příkopů u sjezdů atd.). Na stavbě jinde využitelné materiály (především kamenivo z podkladních vrstev, v minimální míře i obrubníky apod.) se nepředpokládají a veškeré sejmuté materiály budou odvezeny na skládku. Stavební odpady a nevyužitelná část materiálů vzniklých na stavbě budou uloženy na řízenou skládku příslušné skupiny v okolí stavby nebo je odkoupí zhotovitel. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel stavby.

Stávající vozovka obsahuje dehet (podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a při zařazení podle katalogu odpadů se jedná o kategorii 17 03 01). Dehet bude studenou recyklací z hlediska negativních účinků pasivován vhodným plnivem, tzn. musí být upraven přímo na staveništi a zpětně uložen do vozovky na upravenou zemní pláň v souladu s technickými podmínkami Ministerstva dopravy ČR - *TP 150 Souvislá údržba a opravy vozovek pozemních komunikací, obsahujících dehtová pojiva*. Vykopané vozovkové vrstvy s výskytem dehtu být musí ukládány přímo v trase, nikoliv na mezideponii.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat obecně zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Nakládání s odpady je zpracováno na základě dokumentace pro stavební povolení (DSP), jejich očekávané množství je stanoveno v soupisu prací. Přesné množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nepředstavuje nový zásah do životního prostředí území, neboť se jedná o rekonstrukci stávající silnice III/41322 vedené v intravilánu, zástavbou se všemi negativními důsledky vlivů veřejného provozu. V současném stavu je povrch komunikace poškozen a plný nerovností vzniklých při poruchách vozovky, což způsobuje zvýšení hladiny hluku. Území průchodu trasy zástavbou je ovlivněné oboustrannou zástavbou, částečně pak i podzemními vedeními inženýrských sítí, které se většinou nacházejí podél vozovky nebo pod vozovkou v souběhu s jejím okrajem či vozovku kříží, území trasy je rovněž ovlivněno objekty nadzemního vedení IG sítí.

Během výstavby dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací (zdrojem hluku v období výstavby budou zejména práce spočívající v odstranění stávajícího krytu vozovek, bourání zatrubnění příkopů apod.) a provizornímu vedení dopravní obsluhy v okolí staveniště, ale bude to zvýšení krátkodobé, v jednotlivých úsecích stavby rozdílně silné. Stavbou nebudou negativně změněny podmínky pro posouzení účinků vyvolaných hlukem ze silniční dopravy. Realizace nového krytu vozovky naopak přinese dlouhodobé zlepšení plynulosti a bezpečnosti provozu a nový kryt vozovky s živícnou úpravou povede ke snížení hluku a množství emisí.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady z provozu na komunikacích se nepředpokládají, běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny správci jednotlivých komunikací.

Hlavním potenciačním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí jsou dopravní nehody vozidel, přepravujících nebezpečné látky. Jedná se zejména o ropné produkty, jejichž četnost a objemy přepravy jsou, v poměru k ostatním pro životní prostředí nebezpečným látkám, zřejmě nejvyšší. Dalším možným rizikem je manipulace s odpady ze stávajících živičných vrstev vozovky obsahujících dehet, které se budou zpracovávat zpětně při stavbě nové konstrukce vozovky.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržením platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna u přechodu pro chodce v místě křižovatky zřízenými bezbariérovými úpravami s reliéfní „slepečkou“ dlažbou. Ostatní stávající komunikace pro pěší jsou vybavena standardními bezbariérovými úpravami, případně při jejich absenci budou v rámci stavby na dotčených úsecích doplněna.

Požární bezpečnostní řešení

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Stavba je provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Přístup vozidel HZS do dané lokality bude nadále zajišťován ze silnice III/41322.

- Zpevněné plochy komunikací nebudou ohrožovat trasy kabelů ochrany obyvatelstva

- Rekonstrukce komunikace nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Vlivem stavby mohou být dotčeny některé požární hydranty, ale beze změny polohy a beze změny povrchu nad těmito objekty nebo kolem nich. Zpevněné plochy nebudou narušovat účinnost stávajících podzemních hydrantů. Tyto hydranty budou případně upraveny tak, aby byla zajištěna účinnost podzemních hydrantů.

- V průběhu výstavby posuzovaných objektů musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěným kolem posuzovaných objektů. Realizací předmětných stavebních úprav nedojde rovněž ke změně přístupu při požárním zásahu.

- Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

BOZP

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde rekonstrukcí silnice k podstatným změnám oproti současnému stavu. Součástí PD je „Plán BOZP“, který bude součástí části E „Zásady organizace výstavby“.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Před zahájením stavebních prací je potřebné vytyčit a viditelně označit polohu jednotlivých inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.

V Brně, září 2013

Ing. František Kokorský